



VÄSTRA SKÄRMFLYGKLUBBEN

PARAGLIDING • PARAPENTE • GLEITSCHIRM



# Tävlingsregler för Ålleberg XC Open

1. Versionshistoria.....	3
2. Förord.....	3
3. Allmänt.....	3
3.1. Tävlingsstid.....	3
3.2. Antal flyg.....	3
3.3. Pilotkvalifikationer.....	3
3.4. Skärmklassificering / tillåtna skärmar.....	3
4. Anmälan.....	4
3. 1. Betalning.....	4
4.2. Tävlingsavgift.....	4
4. 3. Tidpunkt för anmälan.....	4
5. Uppgiftstyper och poängberäkning.....	4
5. 1. Fri distans.....	4
7. Luftrum.....	4
6. 1. Flygning i segelflygsektorer.....	4

7.	2.Dokumentation.....	4
	....4	
	8.GPS-verifiering.....	4
8.	1.Tillåtna	
	GPser.....	4
	8.2.Kontinuitet.....	5
	8.3.Höjdlogg.....	5
8.	8.Originaltracklogg.....	
	....5	
	9.Start .....	5
9.	1.Startplats.....	
	....5	
	10.Inlämning och uppladdning.....	5
9.	1.Inlämningsförfarande.....	5
	10.2.Loggboka.....	5
10.	3.GpsDump.....	
	...5	
	11.Resultat.....	5
11.	1.Resultatlista.....	
	...5	
	11.2.Validering.....	6
11.	3.Slutresultat.....	
	...6	
	12.Protester.....	6
12.	1.Inlämning av	
	protest.....	6
	12.2.Protestbehandling.....	6
	12.3.Underrättelse.....	6
12.	4.Jury.....	
	...6	
	13.Straff.....	7
13.	1.Betalning efter	
	flyg.....	7
	13.2.Försenad inlämning.....	7
	13.3.Flygning i luftrum.....	7
	13.4.Tillfälligt avbruten tracklogg.....	7
	13.5.Korrupt tracklogg.....	7
	13.7.Identisk tracklogg med annan pilot.....	7
13.	8.Osportsligt uppträdande.....	7
14.	Prisutdelning.....	7

# 1. Versionshistoria

Version	Datum	Beskrivning	Av
1.1	2017-01-24	Start	Andreas Alexandersson

## 2. Förord

Västra Skärmflygklubben bjuder in till en ny tävling som kallas Ålleberg XC Open. VSK tycker om att tävla i skärmflygning och vi administrerar SDL samt Göteborgspokalen. Vi har en idé om att utöka med ytterligare en tävling där alla starter skall ske ifrån Ålleberg. Ålleberg är ett av de mest besökta flygställena i Sverige då det ligger centralt beläget för klubbarna i södra Sverige. Tävlingen bygger på att flyga så långt så möjligt ifrån Ålleberg på 2st flyg. Flygen adderas och längsta distans vinner. För att göra tävlingen attraktiv även för nybörjare har vi med en tävling i längst tid i luften(2st flyg adderade). Anledningen till att bara använda två flyg är att ge möjlighet för de som bara besöker Ålleberg ibland att ha en chans att vinna. Alla starter skall ske från berget och reglerna är enkla. Flygen skall loggas med GPS och läggas in på flightlog (loggboka). Flygregler skall tillämpas och inga överträdelser av luftrum godkänns. Man får flyga den typ av skärm man har behörighet för enligt SSFF:s regler. Det är friflygning som gäller och tandem är tillåtet men inte paramotor. Inga deklARATIONER utan öppen distans gäller.

**Alla piloter flyger på eget ansvar. Alla piloter accepterar utan förbehåll att hålla VSK, dess delar och medlemmar fria från skada och släppa alla krav på kompensation. All flygning skall ske enligt de bestämmelser om civil luftfart (BCL) som utfärdats för skärmflygning**

## 3. Allmänt

### 3.1. Tävlingstid

Tävlingen startar den 1mars varje år och håller på t.o.m. den 31 oktober.

### 3.2. Antal flyg

Varje deltagande pilot får lämna in ett obegränsat antal flyg. Lämnar piloten in fler än två flyg räknas endast de två bästa.

### 3.3. Pilotkvalifikationer

För att delta i tävlingens distansdel krävs att man har giltig licens för att flyga distans. För att delta i tävlingen med avseende på längst tid i luften krävs giltig licens för att flyga hang.

### 3.4. Skärmklassificering / tillåtna skärmar

Alla skärmar som respektive pilot har behörighet att flyga får flygas i Ålleberg XC Open. Det är tillåtet att byta skärm ett obegränsat antal gånger under tävlingstiden.

## 4. Anmälan

### 4.1. Betalning

Anmälan bekräftas genom betalning. Flyg utförda innan anmälan, d.v.s. innan betalning, godkännes ej. Betalning räknas från den tidpunkt pengarna är bokförda på VSKs konto eller då tävlingsledaren mottagit betalningen kontant. Aktuell kontoinformation anges i inbjudan till Ålleberg XC Open. Inbjudan finns att hitta på <http://www.vsk.info/vsk2/main.php> varje år.

### 4.2. Tävlingsavgift

Tävlingsavgiften anges i inbjudan till Ålleberg XC Open.

### 4.3. Tidpunkt för anmälan

En pilot kan när som helst, före eller under tävlingstiden, anmäla sig till Ålleberg XC Open.

## 5. Uppgiftstyper

### 5.1. Fri distans

Flygsträckan för fri distans mäts i en rak linje mellan de två punkter i trackloggen som är längst ifrån varandra.

**5.2. Tid i luften** Tiden räknas från det att man lyfter från marken och till man landar. Gps loggen granskas av tävlingsledningen så att det bara är tid i luften som räknas.

**5.3. Fridistans + Tid i luften** Det är endast två flyg som räknas men det går att kombinera fridistans och tid i luften. Man kan således vinna båda klasserna.

## 7. Luftrum

### 7.1. Flygning i segelflygsektorer

Har flygning i sektorer skett ska detta skrivas in i Loggboka i samband med inlämning av flyget. Texten ska innehålla samtliga aktuella sektorerers namn, deras maxhöjd aktuell dag (QNH eller MSL) samt hänvisning till ansvarig för öppnande av sektorn.

### 7.2. Dokumentation

Den som öppnar en sektor bör ansvara för att spara information om öppnade sektorer och deras maxhöjd aktuell dag (QNH eller MSL) i pappersform. Informationen ska finnas tillgänglig som hjälpmedel vid eventuella granskningar av flyg fram tills Ålleberg XC Open har avslutats.

## 8. GPS-verifiering

### 8.1. Tillåtna GPSer

Alla GPSer som fungerar ihop med GpsDump är tillåtna i SDL under förutsättning att de loggar höjd enligt 8.3.

### 8.2. Kontinuitet

Trackloggen ska vara kontinuerlig och intervallet mellan punkterna får vara maximalt 30 sekunder.

### 8.3. Höjdlogg

Vid granskning av höjden på ett flyg kommer GPSens höjdlogg att anses vara absolut och ingen eventuell felmarginal tas hänsyn till vid granskning av höjdloggen. GPSen ska vara inställd på att logga GPS-höjd, alltså inte barografhöjd.

*Obs! Då GPSers höjdnoggrannhet kan vara så dålig som  $\pm 50$  meter uppmanas piloter hålla god marginal till luftrumsgränser.*

### 8.8. Originaltracklogg

Samtliga trackloggar i Ålleberg XC Open ska finnas tillgängliga i originalform för ev. kontroll fram tills dess definitivt slutresultat har publicerats. Med originaltracklogg menas filen som skapades av GpsDump.

## 9. Start

### 9.1. Startplats

Alla flyg måste startas från Ålleberg.

## 10. Inlämning och uppladdning

### 10.1. Inlämningsförfarande

Flyget ska vara upplagt på Loggboka senast 21 dygn efter flyget tillsammans med tracklogg och ev. information om flygning i sektorer (7.1).

### 10.2. Loggboka

Alla flyg skall loggas i Loggboka för att redovisa Ålleberg XC Open resultat.

### 10.3. GpsDump

Eftersom det idag finns ett flertal alternativa GPS:er som inte uppfyller kraven i GPSdump så kommer tävlingsledningen att godkänna alla trackloggs med GPS höjdangivelse.

Alla piloter kan alltså **bortse från den röda texten** som kommer upp att flyget är manipulerat om man inte använt sig av godkända GPS:er.

Teknisk information om hur det går till väga finns på <http://www.vsk.info/vsk2/main.php>

# Resultat

## 11.1. Resultatlista

Länk till varje års resultatlista på Loggboka finns på <http://www.vsk.info/vsk2/main.php>

## 11.2. Validering

Efter inlämning lägger sig alla flyg under "Trips waiting to be validated" på Loggboka. Tävlingsledaren kommer inom några dagar att utan kontroll lägga in alla inlämnade flyg som "Valid trips". Först då dyker de upp i resultatlistan. Sedan är det fritt fram för alla piloter att granska och eventuellt protestera (*läs mer nedan under punkt 12*).

**Observera att tävlingsledaren när som helst har rätt att gå in och granska ett flyg utan speciell anledning!**

## 11.3. Slutresultat

Definitivt slutresultat anslås på <http://www.vsk.info/vsk2/main.php>. Resultatet finns även kvar på Loggboka.

# 12. Protester

Alla deltagande piloter har rätt att protestera mot de flyg de inte anser följer reglerna.

## 12.1. Inlämning av protest

Enda sättet att lämna in en protest är att skicka ett mail till tävlingsledaren. I mailet ska anges vilket flyg och vilken pilot protesten är riktad mot, samt anledningen till varför flyget inte ska godkännas. Aktuell mailadress till tävlingsledaren finns på <http://www.vsk.info/vsk2/main.php>

Protester ska lämnas in snarast möjligt efter att misstanke om fel har uppstått. Sista dagen att lämna in protest mot distanser flugna mellan mars och september är den 22 oktober. För distanser flugna i oktober är sista protestdagen 21 november.

## 12.2. Protestbehandling

Protesten behandlas av tävlingsledaren som gör en utredning av alla rådande omständigheter och sedan beslutar om protesten ska styrkas eller avslås. Är tävlingsledaren tveksam kan beslutet överlåtas åt juryn (12.4).

## 12.3. Underrättelse

Underrättelse om godkänd eller avslagen protest lämnas senast 21 dagar efter att protest inkommit.

## 12.4. Jury

En jury innehållande 3 tävlande piloter ska varje år utses av VSK. I juryn bör piloter från minst 2 olika klubbar ingå. Juryn har till uppgift att fatta beslut i de frågor tävlingsledaren vill ha stöd. I fall som handlar om diskvalifikation och/eller avstängning ska besluten

alltid fattas av juryn. Tävlingsledaren har rätt att komma med en rekommendation. Alla piloter i juryn ska vara erfarna distansflygare och ha goda kunskaper om reglerna.

## **13. Straff**

**13.1. Betalning efter flyg** Flyget underkänns.

**13.2. Försenad inlämning**

Flyget underkänns.

**13.3. Flygning i luftrum**

Flyget underkänns. Vid upprepad luftrumsflygning diskvalifikation.

**13.4. Tillfälligt avbruten tracklogg**

Ett tillfälligt avbrott på max tre minuter per flyg, t.ex. för batteribyte, är tillåtet om det sker på ett ställe så långt från alla luftrumsgränser att luftrumsflygning inte kan misstänkas. I alla andra fall underkänns flyget.

**13.5. Korrupt tracklogg**

Korrupt tracklogg, ex stor kursavvikelse på kort tid eller hastiga vertikala höjdrörelser, som klart kan definieras som ett tekniskt problem med GPS-utrustningen kan tolereras efter bedömning från juryn. Misstänks manipulation med trackloggen, underkänns flyget och vederbörande riskerar diskvalifikation, se (13.8).

**13.7. Identisk tracklogg med annan pilot**

Båda piloterna riskerar diskvalifikation.

**13.8. Osportsligt uppträdande**

Diskvalifikation och ev. avstängning på obestämd framtid efter beslut från jury, se (12.4) .

## **14. Prisutdelning**

Pris delas ut till vinnaren i distansflyg samt till vinnaren i längst tid i luften.

Man har möjlighet att vinna båda klasserna.