



---

VÄSTRA SKÄRMFLYGKLUBBEN

---

PARAGLIDING  PARAPENTE • GLEITSCHIRM

# Tävlingsregler för Svenska Distansligan



1. Versionshistoria.....	5
2. Förord.....	5
3. Allmänt.....	6
3.1. Tävlingsstid.....	6
3.2. Antal flyg.....	6
3.3. Pilotkvalifikationer.....	6
3.4. Skärmklassificering / tillåtna skärmar.....	6
3.5. Bonus och avdrag för flugen skärmtyp.....	6
4. Anmälan.....	7
4.1. Betalning.....	7
4.2. Tävlingsavgift.....	7
4.3. Tidpunkt för anmälan.....	7
5. Uppgiftstyper och poängberäkning.....	7
5.1. Fri distans.....	7
5.2. Deklarerat mål.....	7
5.3. Deklarerat mål via vändpunkter.....	7
5.4. Tur och retur.....	8
5.5. Triangel.....	8
5.6. FAI triangel.....	8
5.7. Minimidistans.....	8
5.8. Utgår.....	8
6. Deklaration.....	9
6.1. Mail.....	9
6.2. SMS.....	9
6.3. Flera deklARATIONER.....	9
7. Luftrum.....	10
7.1. Flygning i segelflygsektorer.....	10
7.2. Dokumentation.....	10
8. GPS-verifiering.....	10
8.1. Tillåtna GPSer.....	10
8.2. Kontinuitet.....	10
8.3. Höjddlogg.....	10
8.4. Kartdatum.....	10
8.5. Koordinatformat.....	10
8.6. Vändpunkter.....	11
8.7. Målpassering.....	11
8.8. Originaltracklogg.....	11
9. Start & landning.....	11
9.1. Startplats.....	11
9.2. Maximal urkopplingshöjd.....	11
9.3. Landning efter avklarad uppgift.....	11
10. Inlämning och uppladdning.....	11
10.1. Inlämningsförfarande.....	11
10.2. Loggboka.....	11
10.3. GpsDump.....	11
11. Resultat.....	12
11.1. Resultatlista.....	12
11.2. Validering.....	12
11.3. Slutresultat.....	12

12. Protester.....	12
12.1. Inlämning av protest.....	12
12.2. Protestbehandling.....	12
12.3. Underrättelse.....	12
12.4. Jury.....	13
13. Straff.....	13
13.1. Betalning efter flyg.....	13
13.2. Försenad inlämning.....	13
13.3. Flygning i luftrum.....	13
13.4. Tillfälligt avbruten tracklogg.....	13
13.5. Korrupt tracklogg.....	13
13.6. Felaktig deklaration.....	13
13.7. Identisk tracklogg med annan pilot.....	13
13.8. Osportsligt uppträdande.....	13
14. Prisutdelning.....	13

# 1. Versionshistoria

Version	Datum	Beskrivning	Av
1.0	2007-01-02	Ersätter de gamla "webreglerna". Skrivna med god hjälp av Lennart Möllgård.	Jocke Johansson
2.0	2012-02-13	Ändrat punkt 10.3 till tydligare text vad avser manipulering av tracklogg.	Adner / Möllgård .
3.0	2014-02-23 2014-02-28	Ny utgåva med odeklarerad uppgift. 3.1 Justering amälan. 5.8 Justering delvis avklarad uppgift.	Adner / Ericsson Ericsson
3.0b	2014-04-02	6.0 skall bytas till kan.	Ericsson Adner/Ericsson
3.1	2015-02-05	6.3 och 6.4 borttagna.	Adner/Ericsson
3.2	2016-02-28 2016-02-28	5.3 utgår. 14 SSFF bytes mot VSK.	Adner/Ericsson
5.4	2016-02-29	Justerat odeklarerad faktor.	
5.5	2016-02-29	Justerat odeklarerad faktor.	
8.5	2016-02-29	Förtydligande av SMS kordinat format.	
10.3	2016-02-29	Tagit bort krav på grön text i loggboka.	

## 2. Förord

I de frågor som inte behandlas i dessa regler gäller i följande ordning:

- Tävlingsregler För Svenska Mästerskapen och Sverigecupen i skärmflyg
- SSFF FoD
- Svenska flygsportförbundets (FSF) bestämmelser
- FAI Sporting Code, den allmänna sektionen och sektion 7

**Alla piloter flyger på eget ansvar. Alla piloter accepterar utan förbehåll att hålla VSK, SSFF, dess delar och medlemmar fria från skada och släppa alla krav på kompensation.**

## **3. Allmänt**

### **3.1. Tävlingsstid**

Tävlingen startar den 1 mars varje år och håller på t.o.m. den 31 oktober.

### **3.2. Antal flyg**

Varje deltagande pilot får lämna in ett obegränsat antal flyg. Lämnar piloten in fler än fem flyg räknas endast de fem bästa.

### **3.3. Pilotkvalifikationer**

Tävlingen är öppen för alla piloter med svensk Pilot 2 licens eller högre.

### **3.4. Skärmklassificering / tillåtna skärmar**

Alla skärmar som respektive pilot får flyga enligt SSFFs Föreskrifter och Definitioner (FoD) får också flygas i Svenska Distansligan (SDL). Det är tillåtet att byta skärm ett obegränsat antal gånger under tävlingstiden.

### **3.5. Bonus och avdrag för flugen skärmtyp**

Varken bonusar eller avdrag för olika skärmtypen tillämpas i SDL.

## 4. Anmälan

### 4.1. Betalning

Anmälan bekräftas genom betalning. Distanser utförda innan anmälan, d.v.s. innan betalning, godkännes ej. Betalning räknas från den tidpunkt pengarna är bokförda på VSKs konto eller då tävlingsledaren mottagit betalningen kontant. Aktuell kontoinformation anges i inbjudan till SDL. Inbjudan finns att hitta på [www.vsk.info](http://www.vsk.info) varje år.

### 4.2. Tävlingsavgift

Tävlingsavgiften anges i inbjudan till SDL.

### 4.3. Tidpunkt för anmälan

En pilot kan när som helst, före eller under tävlingstiden, anmäla sig till SDL.

## 5. Uppgiftstyper och poängberäkning

Det finns sex olika uppgiftstyper i SDL (5.1-5.6). Varje uppgiftstyp har en faktor som när den multipliceras med flygsträckan ger den totala distansen i SDL. Maximalt 25% av uppgiftens distans får ha flugits på hang.

### 5.1. Fri distans

Flygsträckan för fri distans mäts i en rak linje mellan de två punkter i trackloggen som är längst ifrån varandra.

Fri distans ger faktor 1.

### 5.2. Deklarerat mål

Flygsträckan för deklarerat mål mäts i en rak linje från deklarerad startpunkt till deklarerad målpunkt.

Deklarerat mål ger faktor 1,5.

### 5.3. Deklarerat mål via vändpunkter

Utgår från 2016.

### 5.4. Tur och retur

Flygsträckan för tur och retur mäts i en rak linje mellan deklarerad start- och målpunkt, via en deklarerad vändpunkt, tillbaka till start- och målpunkten.

Tur och retur ger faktor 2,0.

Odeklarerad tur och retur ger 1,5.

## **5.5. Triangel**

Flygsträckan för triangel mäts i raka linjer från deklarerad start och målpunkt, via två deklarerade vändpunkter, tillbaka till start och målpunkten.

Triangel ger faktor 2,5.

Odeklarerad triangel ger faktor 2,0.

## **5.6. FAI triangel**

Flygsträckan för FAI triangel mäts i raka linjer från deklarerad start och målpunkt, via två deklarerade vändpunkter, tillbaka till start och målpunkten. Kortaste benet i en FAI triangel ska vara minst 28% av uppgiftens totala distans.

FAI triangel ger faktor 3,0.

Odeklarerad FAI triangel ger faktor 2,5.

## **5.7. Minimidistans**

För uppgiftstyp 5.4 Tur och retur är minimidistansen 10 km.

För uppgiftstyp 5.5 triangel är minimidistansen 10 km.

För uppgiftstyp 5.6 FAI triangel är minimidistansen 15 km.

För övriga uppgiftstyp finns ingen minimidistans.

## **5.8. Delvis avklarad uppgift**

En delvis avklarad uppgift mäts i raka linjer från startpunkt fram till den senaste avklarade vändpunkten.

För ej avklarad odeklarerad uppgift räknas flyget som fri distans (5.1)

Samtliga delvis avklarade uppgifter ger faktor 1,5.

## 6. Deklaration

Det finns fyra olika sätt att deklarerera en uppgift (6.1-6.4). Det är inte nödvändigt att deklarerera fri distans (5.1). Uppgiftstyp 5.2 - 5.6 kan deklarerars. Flera piloter kan skrivas in på samma deklARATION. Sverige Cup-omgångar och Svenska Mästerskap utförda i Sverige är automatiskt deklarerade.

### 6.1. Mail

Aktuell mailadress för maildeklARATIONER finns att hitta på [www.vsk.info](http://www.vsk.info)

Mailet ska innehålla pilotens namn, uppgiftstyp och alla aktuella punkters koordinater.

### 6.2. SMS

Aktuellt mobilnummer för SMS-deklARATIONER finns att hitta på [www.vsk.info](http://www.vsk.info)

SMS:et ska innehålla pilotens namn, uppgiftstyp och alla aktuella punkters koordinater enligt:

**Mål**, S gg mm ss, M gg mm ss, pilotens namn

**Mål via VP**, S gg mm ss, VP1 gg mm ss, VP2 gg mm ss, osv, M gg mm ss, pilotens namn

**Tur retur**, SM gg mm ss, VP gg mm ss, pilotens namn

**Triangel**, SM gg mm ss, VP1 gg mm ss, VP2 gg mm ss, pilotens namn

M = Mål

S = Start

gg = grader

mm= minuter

ss = sekunder

### 6.3. Flera deklARATIONER

Vid flera deklARATIONER samma dag ska alltid den senaste räknas.

## 7. Luftrum

Alla flyg måste påbörjas inom Sveriges gränser och uppfylla BCL.

### 7.1. Flygning i segelflygsektorer

Har flygning i sektorer skett ska detta skrivas in i Loggboka i samband med inlämning av flyget. Texten ska innehålla samtliga aktuella sektorer namn, deras maxhöjd aktuell dag (QNH eller MSL) samt hänvisning till ansvarig för öppnande av sektorn, t.ex. övningsledaren på ett vinschfält.

### 7.2. Dokumentation

Den som öppnar en sektor bör ansvara för att spara information om öppnade sektorer och deras maxhöjd aktuell dag (QNH eller MSL) i pappersform. Informationen ska finnas tillgänglig som hjälpmedel vid eventuella granskningar av flyg fram tills SDL har avslutats. Vid vinschning bör övningsledaren ansvara för att informationen sparas.



Observera att det är den tävlandes uppgift att se till att övningsledaren, eller liknande, verkligen sparar informationen.

## 8. GPS-verifiering

### 8.1. Tillåtna GPSeer

Alla GPSeer som fungerar ihop med GpsDump är tillåtna i SDL under förutsättning att de loggar höjd enligt 8.3.

GpsDump klarar de flesta förekommande modeller, t.ex. Garmin, MLR, Log\_It, Top Navigator, XC Trainer, IQ-Compeo/Galileo/Competino, Flytec 5020/5030 m.fl.

### 8.2. Kontinuitet

Trackloggen ska vara kontinuerlig och intervallet mellan punkterna får vara maximalt 30 sekunder.

### 8.3. Höjdlogg

Vid granskning av höjden på ett flyg kommer GPSens höjdlogg att anses vara absolut och ingen eventuell felmarginal tas hänsyn till vid granskning av höjdloggen. GPSen ska vara inställd på att logga GPS-höjd, alltså inte barografhöjd.

*Obs! Då GPSers höjdnoggrannhet kan vara så dålig som  $\pm 50$  meter uppmanas piloter hålla god marginal till luftrumsgränser.*

### 8.4. Kartdatum

Kartdatum som används i SDL är WGS-84.

### 8.5. Koordinatformat

Alla koordinater ska anges som grader, minuter och sekunder.

Ex: N57° 42' 22" E11° 58' 50"

SMS deklARATION blir således N574222 E115850

### 8.6. Vändpunkter

En vändpunkt anges med dess koordinater. Varje vändpunkt (även start och målpunkt) omges av en "sektor" som är en cylinder med radien 400 meter runt vändpunkten. För att ha klarat en vändpunkt ska minst en punkt i trackloggen vara innanför sektorn.

### 8.7. Målpassering

Målet räknas på precis samma sätt som en vändpunkt. Det är alltså inte nödvändigt att flyga förbi målpunkten, utan att det räcker att en punkt i trackloggen är innanför sektorn.

### 8.8. Originaltracklogg

Samtliga trackloggar i SDL ska finnas tillgängliga i originalform för ev. kontroll fram tills dess definitivt slutresultat har publicerats. Med originaltracklogg menas filen som skapades av GpsDump.

## 9. Start & landning

### 9.1. Startplats

Vid alla andra uppgiftstyper än fri distans måste en startpunkt deklarerars.  
Vid odeklarerade uppgiftstyper räknas startplatsen som startpunkt.

*Startpunkt och startplats kan vara samma, men i vissa fall kan det vara taktiskt att inte välja startplatsen som start- och målpunkt. T.ex. vid flygning från ett berg kan en punkt i dalen nedanför berget vara att föredra, ifall du skulle återvända med låg höjd.*

### 9.2. Maximal urkopplingshöjd

Maximal urkopplingshöjd vid vinschning är 1000 meter GND.

### 9.3. Landning efter avklarad uppgift

Det står varje pilot fritt att fortsätta flyget efter avklarad uppgift. Det är alltså inte nödvändigt att landa vid målpunkten

## 10. Inlämning och uppladdning

### 10.1. Inlämningsförfarande

Flyget ska vara upplagt på Loggboka senast 21 dygn efter flyget tillsammans med tracklogg och ev. information om flygning i sektorer (7.1).

### 10.2. Loggboka

Sedan 2006 används enbart Loggboka för att fortlöpande redovisa SDLs resultat. Länk till respektive års resultatlista på Loggboka finns på [www.vsk.info](http://www.vsk.info)

### 10.3. GpsDump

Trackloggen ska laddas ner från GPSen med hjälp av GpsDump och laddas upp tillsammans med flyget i Loggboka.

Teknisk information om hur det går till väga finns på [www.vsk.info](http://www.vsk.info)

GpsDump klarar de flesta förekommande modeller och kan även läsa en IGC file och konvertera denna till kml format som loggboka använder.

## 11. Resultat

### 11.1. Resultatlista

Länk till varje års resultatlista på Loggboka finns på [www.vsk.info](http://www.vsk.info)

### 11.2. Validering

Efter inlämning lägger sig alla flyg under "Trips waiting to be validated" på Loggboka. Tävlingsledaren kommer inom några dagar att utan kontroll lägga in alla inlämnade flyg som "Valid trips". Först då dyker de upp i resultatlistan. Sedan är det fritt fram för alla piloter att granska och eventuellt protestera (*läs mer nedan under punkt 12*).

**Observera att tävlingsledaren när som helst har rätt att gå in och granska ett flyg utan speciell anledning!**

### **11.3. Slutresultat**

Preliminärt slutresultat kommer att mailas ut till Svenska Skärmflyglistan den 22 november varje år. Definitivt slutresultat anslås på [www.vsk.info](http://www.vsk.info), [www.paragliding.se](http://www.paragliding.se) samt mailas ut till listan. Resultatet finns även kvar på Loggboka.

## **12. Protester**

Alla deltagande piloter har rätt att protestera mot de flyg de inte anser följer reglerna.

### **12.1. Inlämning av protest**

Enda sättet att lämna in en protest är att skicka ett mail till tävlingsledaren. I mailet ska anges vilket flyg och vilken pilot protesten är riktad mot, samt anledningen till varför flyget inte ska godkännas. Aktuell mailadress till tävlingsledaren finns på [www.vsk.info](http://www.vsk.info)

Protester ska lämnas in snarast möjligt efter att misstanke om fel har uppstått. Sista dagen att lämna in protest mot distanser flygna mellan januari och september är den 22 oktober. För distanser flygna i oktober är sista protestdagen 21 november.

### **12.2. Protestbehandling**

Protesten behandlas av tävlingsledaren som gör en utredning av alla rådande omständigheter och sedan beslutar om protesten ska styrkas eller avslås. Är tävlingsledaren tveksam kan beslutet överlåtas åt juryn (12.4).

### **12.3. Underrättelse**

Underrättelse om godkänd eller avslagen protest lämnas senast 21 dagar efter att protest inkommit.

### **12.4. Jury**

En jury innehållande 3 tävlande piloter ska varje år utses av VSK. I juryn bör piloter från minst 2 olika klubbar ingå. Juryn har till uppgift att fatta beslut i de frågor tävlingsledaren vill ha stöd. I fall som handlar om diskvalifikation och/eller avstängning ska besluten alltid fattas av juryn. Tävlingsledaren har rätt att komma med en rekommendation. Alla piloter i juryn ska vara erfarna distansflygare och ha goda kunskaper om reglerna.

## **13. Straff**

### **13.1. Betalning efter flyg**

Flyget underkänns.

### **13.2. Försenad inlämning**

Flyget underkänns.

### **13.3. Flygning i luftrum**

Flyget underkänns. Vid upprepad luftrumsflygning diskvalifikation.

### **13.4. Tillfälligt avbruten tracklogg**

Ett tillfälligt avbrott på max tre minuter per flyg, t.ex. för batteribyte, är tillåtet om det sker på ett ställe så långt från alla luftrumsgränser att luftrumsflygning inte kan misstänkas. I alla andra fall underkänns flyget.

### **13.5. Korrupt tracklogg**

Korrupt tracklogg, ex stor kursavvikelse på kort tid eller hastiga vertikala höjdrörelser, som klart kan definieras som ett tekniskt problem med GPS-utrustningen kan tolereras efter bedömning från juryn. Misstänks manipulation med trackloggen, underkänns flyget och vederbörande riskerar diskvalifikation, se (13.8).

### **13.6. Felaktig deklaration**

Beroende på fel kan flyget antingen räknas som fri distans eller underkännas helt.

### **13.7. Identisk tracklogg med annan pilot**

Båda piloterna riskerar diskvalifikation.

### **13.8. Osportsligt uppträdande**

Diskvalifikation och ev. avstängning på obestämd framtid efter beslut från jury, se (12.4) .

## **14. Prisutdelning**

Priser delas ut till vinnaren, tvåan och trean. Priserna bestäms årligen i inbjudan. Priserna delas ut i samband med VSKs årsmöte och ej uthämtade priser förvaras i Göteborg.